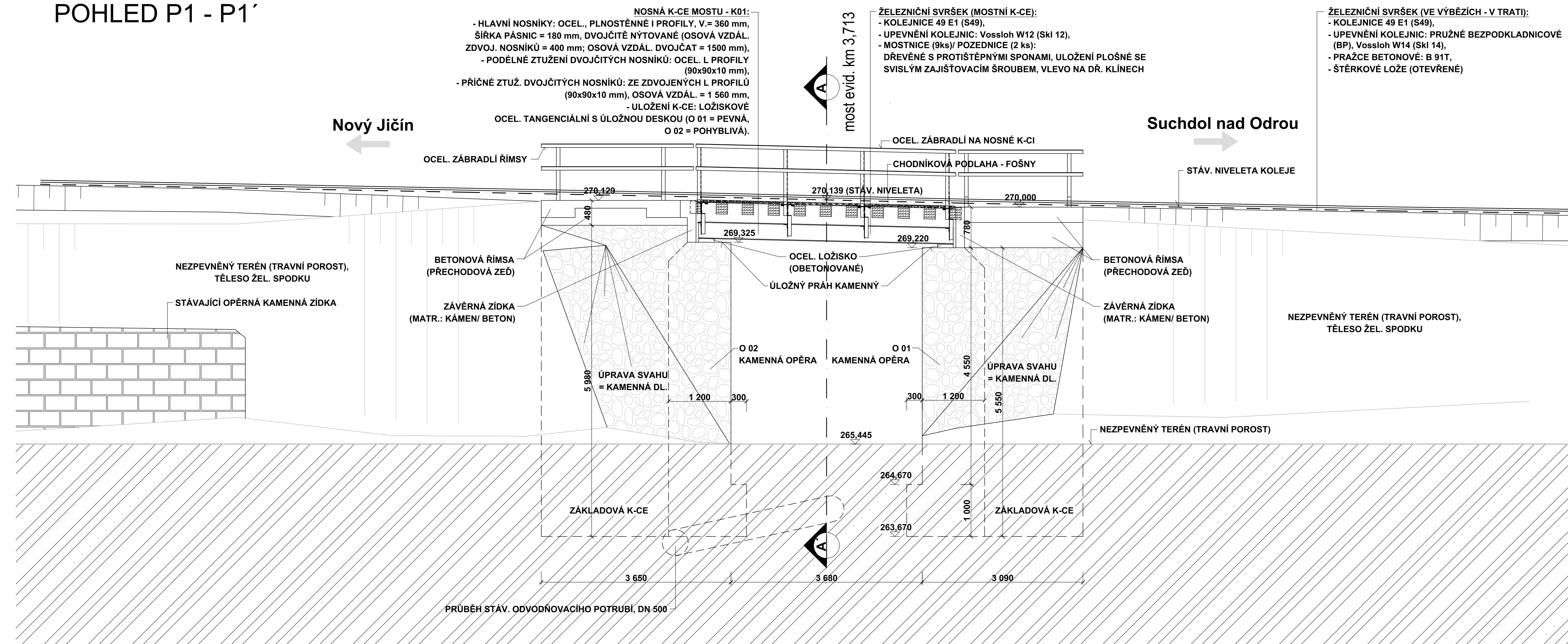
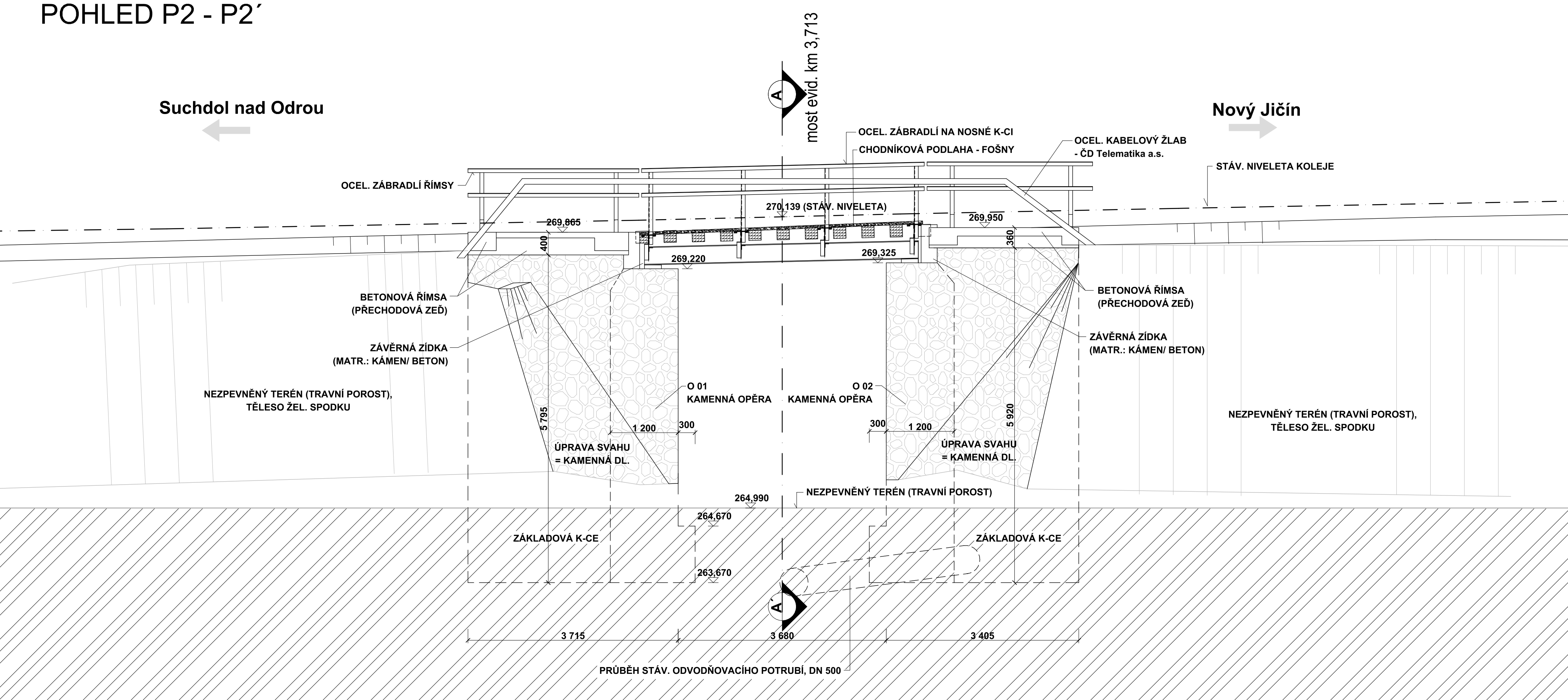


POHLED P1 - P1'



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv S.R. = 260,000

POHLED P2 - P2'



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv S.R. = 260,000

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- Stávající ŽB monol. k-ce
- Stávající kamenné k-ce (opěry)
- Stávající úprava svahů zemního tělesa - kamenná dlažba
- Stávající zemina
- Stávající šterkové lže

LEGENDA ČAR:

- Stávající osa koleje
- Stávající k-ce
- Hranice drážního pozemku
- Hranice pozemků
- Stávající terén

POZNÁMKY:

- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
- Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. Během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních.
- vyjádření příslušných správců jsou doložena v dokladové části této PD.
- Průběh inž. sítí zakreslen pouze INFORMATIVNĚ!
- Před zahájením stavby je rovněž nutné vytyčit katastrální hranice pozemků!
- Stávající stav objektu propustky byl vyneseno dle zaměření skutečného stavu a dle projektantem provedeného místního šetření.
- Původní projektová dokumentace byla poskytnuta investorem stavby.
- Stávající objekt pochází z roku 1880.
- Sondy nebyly provedeny.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová	Vypracoval:	Prázný Zdeněk
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major		
Místo stavby:	Kunín, k.ú. Kunín [677281], parc.č. 3265/2		
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Investor:	Správa železnic s.o., Dílaždná 1003/7, 1100 Praha		
Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,713, trati Suchdol - Nový Jičín		
Formát:	8 x A4		
Datum:	11/2020		
Stupeň:	DUSP		
Část:	SO 02 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,713		
Číslo zakázky:	22004		
Měřítko:	1:50		
Obsah:	Část dokumentace		
	Přiloha		
	Pohledy - stávající stav		